

NOTA DE PRENSA

Lexus presenta la nueva gama IS



- Lexus ha presentado, como novedad mundial, en el Salón de Detroit la renovada gama IS, rediseñada completamente y que ofrece un placer de conducción no visto hasta la fecha
- La gama contará con un nuevo motor híbrido de máxima eficiencia con 220 CV y sólo 4.3 l/100 km de consumo y emisiones por debajo de los 100 gr/km de CO₂
- Mejorada notablemente la habitabilidad total, tanto en plazas traseras como la capacidad del maletero
- Cuadro de instrumentos digital, estilo LFA, con esferas móviles

Lexus presenta el nuevo modelo IS que se lanzará en Europa en Junio de 2013 y que estará disponible en dos motorizaciones: 2.5 hybrid de nueva generación y 2.5 V6 gasolina

- IS 300h, equipado con el motor 2.5 hybrid, incorpora ya la tercera evolución de la sobresaliente tecnología Lexus Hybrid Drive.
- IS 250, con motor 2.5 V6 de gasolina

Este modelo tendrá un diseño revolucionario y un nivel de tecnología único en el segmento, abanderado por la tecnología Lexus Hybrid Drive y supondrá un nuevo impulso para Lexus en España.

DISEÑO EXTERIOR

El nuevo IS sigue las líneas de diseño L Finesse introducidas con el lanzamiento de GS y LS. Introduce una nueva evolución de la parrilla frontal, con una presencia más potente y una fuerte identidad de marca. El diseño frontal incorpora como novedad, el diseño de los faros y luces de conducción diurna situados de forma independiente.

De perfil, una línea ascendente fluye desde la parte inferior de la carrocería hasta los faros traseros, añadiendo elegancia y dinamismo adicional.

La parte trasera tiene personalidad propia, con unas ópticas de diseño revolucionario, identificadas con la L de Lexus, y con un difusor trasero que mejora la aerodinámica. En la versión híbrida los escapes permanecen ocultos.

El nuevo IS crece en longitud 80 mm respecto a la versión actual, 5 mm en altura, y 10 mm en anchura. La batalla aumenta 70 mm.

	IS 300h / IS 250
Longitud (mm)	4665
Altura (mm)	1430
Ancho (mm)	1810
Distancia entre ejes (mm)	2800

DISEÑO INTERIOR

De diseño sencillo y elegante, el interior está concebido para que el conductor se encuentre en un entorno ergonómico. El nuevo diseño del asiento del conductor ofrece una mayor comodidad y un mayor soporte lateral. La posición de conducción se ha rebajado para una conducción más dinámica.

La excelencia en los materiales y el refinamiento final, se complementa con los últimos avances en la tecnología HMI (tecnología orientada al ser humano) y un reloj analógico LED de alta calidad. La consola central incorpora como novedad en Lexus, interruptores electrostáticos para el control de la temperatura del climatizador, con funcionamiento muy similar al de una "Tablet"

El nuevo IS tiene mayor distancia entre ejes y es más ancho, proporcionando mayor confort en los asientos traseros y mayor capacidad del maletero. En el espacio para las rodillas en la zona trasera ha aumentado en 85mm el espacio para las rodillas.

El nuevo IS, y en particular el modelo híbrido IS 300h, ofrece una excelente capacidad de maletero, gracias a la optimización del tamaño de la batería. Además, su instalación debajo del maletero permite que los asientos traseros sean abatibles (60:40), mejorando la utilidad del vehículo.

El nuevo IS 300h tiene una capacidad de maletero de 450 litros, dato tremendamente competitivo.

	Nuevo IS 300h	Nuevo IS 250	Anterior IS
Maletero (l)	450	480	398

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

En el desarrollo del nuevo IS, todos los aspectos dinámicos han sido cuidadosamente diseñados y probados. Se ha incrementado la rigidez del chasis a través de nuevas soldaduras y la utilización de tecnología aeroespacial en los procesos de unión de piezas. La suspensión ha sido rediseñada, ofreciendo un aumento de rigidez. En la parte trasera, se ha adoptado un nuevo sistema multi-brazo similar al del GS de última generación. La dirección también se ha modificado para crear un sistema de menor peso, asistencia suave, pero con una respuesta de dirección más precisa.

El nuevo IS dispone de cuatro modos de conducción: ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S + (este último disponible en vehículos equipados con Suspensión Variable AVS), para que el conductor seleccione la combinación de consumo de combustible, confort y rendimiento en todo momento.

Ambos modelos gasolina e híbrido disponen de levas en el volante, para un mayor control de la conducción.

F SPORT

El diseño F SPORT está disponible en ambas versiones gasolina e híbrida, cuenta con unas características de diseño específicas, pero también equipado con auténticas mejoras dinámicas

como la suspensión. Desde el punto de vista exterior, destaca la parilla frontal con un mallado exclusivo, y un nuevo paragolpes delantero. En el interior, los modelos F Sport disponen de forma exclusiva de un innovador cuadro de inspiración LFA, con el anillo deslizable para acceder a los menús.

MOTORES

En la nueva gama IS, existirá una versión híbrida IS300 h, y una versión de gasolina IS 250.

El IS 300h será el modelo principal en la gama IS en España, de tracción trasera con una potencia máxima de 220CV, un imbatible consumo mixto medio de 4.3 litros / 100 km, y unas emisiones de CO₂ de menos de 100 g (datos pendientes de homologación definitiva). Combina un potente motor eléctrico de nuevo desarrollo, 2,5 litros y cuatro cilindros de gasolina de ciclo Atkinson con un nuevo sistema de inyección de combustible D-4S y sistema inteligente de apertura de válvulas Dual VVT-i.

El transeje híbrido se ha desarrollado específicamente para el motor 2.5L delantero con tracción trasera, con un diseño compacto. Un sistema de reducción de dos velocidades similar al del GS 450h (para máxima aceleración a baja velocidad, altas prestaciones a alta velocidad) permite una aceleración lineal, y unas prestaciones de una berlina de alto rendimiento.

El nuevo IS también estará disponible en la versión IS 250 con tracción trasera y motor de gasolina V6 de 2,5 litros.

	IS 300h	IS 250
Potencia total (CV) (*)	220	207
Motor	2AR-FSE	4GR-FSE
Cilindros	L4	V6
Tracción	Trasera	Trasera
Transmisión	E-CVT	6AT

(*) Información preliminar

SEGURIDAD AVANZADA

La más avanzada tecnología estará disponible en el nuevo IS. Algunos de los sistemas nuevos que dispondrá el IS serán:

- Pop Up Hood: La última tecnología de protección de peatones. En caso de atropello frontal activará el capó emergente para absorber la fuerza de impacto de los peatones sobre el capó. Este equipamiento es de serie.

-Rear Cross Traffic Alert (según versiones): Un sistema que alerta al conductor del tráfico posterior, cuando se circula marcha atrás.

El nuevo IS también dispondrá (según versiones) de funciones ya introducidas en el GS, como las Luces de carretera inteligentes (Automatic High Beam), Sistema de Precolisión (PCS), Control de Crucero Adaptativo (ACC), Sistema de Asistencia de trayectoria en el carril, y Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM).

LANZAMIENTO

Las primeras unidades del nuevo IS serán entregadas a sus clientes durante el mes de Junio de 2013.

La gama y precios para el mercado Español serán comunicados próximamente.

www.mundolexusmedia.com

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos RX 450h, GS 450h, LS 600h y el nuevo CT 200h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 80% de las ventas de Lexus.